

TARSO GENRO

“O ESTADO VAI RECUPERAR O SEU PAPEL DE INDUTOR DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL”

“THE STATE WILL RECLAIM ITS ROLE AS A SPONSOR OF ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT”



Eleito em 3 de outubro de 2010 com mais de 54% dos votos válidos para governar o Rio Grande do Sul, o petista e ex-ministro da Justiça do segundo governo Lula, Tarso Genro concedeu entrevista à Panorama do Aço, prometendo fortalecer a infraestrutura rodoviária e ferroviária gaúcha, a secretaria de Agricultura, além de estudar a possibilidade de implantar uma unidade para produção de aços planos no Estado.

Panorama do Aço – Historicamente a agricultura e a pecuária sempre foram muito fortes na economia gaúcha. Hoje não é diferente e o agronegócio do Estado se destaca no cenário nacional. O Rio Grande do Sul é um dos grandes produtores nacionais de trigo, arroz, soja e gado. Como o senhor vê a equipe que vai cuidar deste importante setor? Quais são os planos da sua administração para o agronegócio do Estado?

Tarso Genro – A agricultura e a pecuária são importantes para o Rio Grande do Sul, pois são elas que fazem movimentar as cadeias agroindustriais, que no seu conjunto, respondem por 50% da economia gaúcha. Porém, nos últimos anos a secretaria da Agricultura vem sofrendo com a diminuição do seu orçamento. Os investimentos que chegam são do Governo Federal. Temos que mudar o ciclo. Por isso fizemos uma divisão da pasta. A secretaria de Agricultura, Pecuária e Agronegócio será responsável pelas políticas públicas de maior porte. Já a secretaria do Desenvolvimento Rural, Pesca e Cooperativismo, recém criada, cuidará do fortalecimento da agricultura

Chosen on October 3rd 2010 by over 54% of voters to govern Rio Grande do Sul, member of the Workers Party and former Minister of Justice in the second term of the Lula administration, Tarso Genro was interviewed by the Steel Panorama Yearbook. He promised to strengthen highway and railroad infrastructures and the State Department of Agriculture, and to assess the possibility of establishing a flat iron production unit in the state.

Steel Panorama – Historically, agriculture and cattle breeding have been very important for the state’s economy, today it continues to be so and agribusiness is very prominent on the national scene. Rio Grande do Sul is one of the major domestic producers of wheat, rice, soybeans and cattle. What is your vision for the team that will take care of this important industry? What are the plans for agribusiness in the state during your administration?

Tarso Genro – Agriculture and cattle breeding are important for Rio Grande do Sul because they fuel the agribusiness’ chains, which account for 50% of the regional economy. However, in recent years, the Department of Agriculture has gone through budget reductions. The investments that reach us come from the Federal Government. We have to break the cycle and, for this reason, we split up the responsibilities. The Secretary of Agriculture, Cattle Breeding and Agribusiness will be responsible for high profile public policies. The newly created Department of Rural Development, Fisheries and Cooperatives will

**“ Não ficaremos
parados lamentando as
dificuldades estruturais
do Estado ”**

***“We will not sit back
and complain about
the structural difficulties
of the State”***

familiar, grande responsável pela produção de alimentos no Estado. A secretaria de Agricultura será fortalecida para que, na gestão da política agrícola, coordene a ação das grandes cadeias agroindustriais, mercado de exportação, defesa sanitária animal e defesa vegetal, armazenamento estadual, cadeias especiais como arroz e pecuária bovina tradicional, entre outras atribuições. Vamos implementar o Programa Melhor Carne do Mundo que buscará a excelência da carne gaúcha utilizando o sistema financeiro estadual como instrumento de crédito e fomento para a agropecuária, assistência técnica e ações de defesa sanitária animal, para garantir a qualidade e acesso aos mercados nacional e mundial.

Panorama do Aço – Quais os planos de seu governo para área de infraestrutura de transportes e logística? O governo gaúcho pretende investir em melhoria ou construção de rodovias, ferrovias, portos e aeroportos?

Tarso Genro – O nosso programa de desenvolvimento regional e microrregional tem como ponto de partida o fortalecimento da base produtiva local. Mas, estas cadeias só serão ampliadas se tiverem como escoar sua produção e a infraestrutura é fundamental. Já estamos negociando com o Banco Mundial e BNDES o financiamento destes planos de desenvolvimento. O objetivo é captar recursos na ordem de R\$ 2 bilhões para investir prioritariamente em estradas. Também vamos participar de forma ativa da conclusão da Ferrosul e trabalhar para ampliar o número de municípios que serão beneficiados. Na área de aeroportos temos que aproveitar os investimentos que serão realizados pelo governo federal. A prioridade é garantir recursos para a construção do aeroporto da Serra e o aeroporto da Região Metropolitana que serão importantíssimos no transporte de cargas. Outra questão importante é melhorar a qualidade do transporte de passageiros em todos os modais, reformando os aeroportos

handle the strengthening of domestic agriculture, which is responsible for large amounts of food production in the state. The Department of Agriculture will be strengthened in order to manage agricultural policy, coordinate moves of big agribusiness chains, export markets, animal health and plant protection, regional storage, special supply chains such as rice and traditional cattle breeding, among others. We will implement

the World's Best Beef Program, which will bring excellence to our beef production, by using state financial system to provide credit and development incentives for agriculture, technical assistance and animal health protection that will guarantee quality and access to national and international markets.

Steel Panorama – What are your administration's plans for the area of transportation infrastructure and logistics? Does the state government plan to invest in improving and building highways, railways, ports and airports?

Tarso Genro – Our regional and micro regional development program has as a starting point the support for the local production base. However, these production chains will only be expanded if the production can be moved and the infrastructure is fundamental to achieve that. We are already negotiating with the World Bank and the National Social and Economic Development Bank (BNDES) the financing of these development plans. The goal is to raise R\$ 2 billion to invest primarily on roads. We will also actively participate in the completion of the Ferrosul railway and work to expand the number of municipal districts that will benefit from it. Regarding airports, we will have to take advantage of the investments that will be made by the federal government. The priority is to guarantee the resources needed to build the Serra airport and the metropolitan area airport, which will be very important for cargo

do interior do Estado, estimulando a qualificação das empresas de transporte rodoviário e também aproveitando o potencial dos nossos rios. Vamos concluir isto o mais breve possível para que o Rio Grande do Sul esteja preparado para receber os turistas que virão para a Copa do Mundo de 2014.

Panorama do Aço – O consumo anual de laminados planos no Rio Grande do Sul, em 2010, ultrapassará 1,5 milhão de toneladas. Este tipo de aço não é produzido no Estado. Não estaria na hora de termos aqui uma unidade para produção de aços planos?

Tarso Genro – Sim. Vamos discutir com o setor para criar um ambiente para que tenhamos uma unidade para produção de aços planos. A reformulação que vamos propor no Fundopem (Fundo Operação Empresa) visa buscar novos investimentos que se articulem com a nossa produção local. Estamos abertos e dispostos a discutir a possibilidade, apresentando ações que também visam disponibilizar mão-de-obra qualificada para o setor.

Panorama do Aço – Quais as principais dificuldades que a sua administração vai enfrentar para manter a economia gaúcha em crescimento? Qual foi a herança que o senhor recebeu do governo anterior?

Tarso Genro – O Rio Grande do Sul apresenta dificuldades estruturais. O Estado não aplica os percentuais constitucionais em saúde e educação. Porém, não ficaremos parados lamentando as dificuldades estruturais do Estado. Por meio da força política, representada pelos partidos que compõem a nossa coalizão, haverá a retomada do crescimento do Rio Grande do Sul. A busca de recursos junto ao BNDES e ao Banco Mundial, a convocação extraordinária da Assembleia Legislativa, o atendimento às famílias e a adoção de medidas emergenciais para beneficiar as regiões atingidas pela estiagem, a apresentação de projetos junto ao Governo Federal e o encaminhamento de uma solução para o impasse da revitalização do Cais Mauá são alguns exemplos de ações fortes que adotamos já nos primeiros dias. Elas demonstram como o Estado vai recuperar o seu papel de indutor de políticas públicas que resultem em desenvolvimento econômico e social.

transportation. Another important issue is to improve the quality of all modes of passenger transportation by renovating airports in the inland areas of the state, stimulating best quality road transportation companies and also making use of our rivers' potential. We will finish this as soon as possible so that Rio Grande do Sul is prepared to receive tourists who will come during the FIFA 2014 World Cup.

Steel Panorama – The annual consumption of flat rolled steel in Rio Grande do Sul will exceed 1.5 million tons in 2010. This type of steel is not produced in the state. Isn't it time to build a flat steel production unit here?

Tarso Genro – Yes. We will discuss the opening of a flat steel production unit with the industry in order to create the necessary environment. We will propose the restructuring of Fundopem (Fund Operating Company) aimed at seeking new investments that are linked to our production site. We are open and willing to discuss the possibility and have also introduced projects aimed at providing skilled labor for the sector.

Steel Panorama – What are the main difficulties that your administration will face to keep the state's economy growing? What did you inherit from the previous government?

Tarso Genro – There are structural difficulties in Rio Grande do Sul. The State does not spend the amount mandated by the constitution in health and education. But we will not sit back and complain about the structural difficulties of the state. By means of political will, represented by the parties that make up our coalition, there will be growth rebound in Rio Grande do Sul. The search for resources from the BNDES bank and the World Bank, special sessions of the Legislature, aid to families, the adoption of emergency measures that benefit regions affected by drought, the introduction of projects linked with the Federal Government and a solution for the deadlock concerning the revival of the Pier Mauá are some examples of strong actions we have taken during the first days. They show how the state will reclaim its role as a sponsor of public policies that result in economic and social development.